

Stéphane CLAIR

34 ans, marié, 2 enfants

Aix-en-provence



Directeur Associé d'Alice Evénements, Agence spécialisée en communication événementielle, basée à Suresnes (92) et Marseille (13), **il pratique la moto tout terrain depuis plus de 10 ans.**

Il est le **créateur des JPMS (Journées Professionnelles de la Moto et du Scooter)**, premier salon spécialisé réservés aux professionnels de l'accessoire, de l'équipement de l'univers des 2 roues.

Après une **formation de journaliste**, Stéphane débute sa carrière en **TV (France 3)** en produisant une émission dédiée à **l'aventure**, puis s'oriente vers l'organisation de salons et d'événements.



Passionné par l'Afrique et le rallye-raid (il participe au Rallye Elf Nice-Tombouctou à 18 ans), il débute en 1995 sur le Raid de l'Amitié (Maroc / Mauritanie).

Il s'initie à la compétition internationale à moto en 1997 à l'occasion du Rallye Optic 2000 Tunisie, couru sur Honda XR 400 cc. (23° au classement marathon production)

Depuis 1998, il participe régulièrement aux compétitions de Moto Tout terrain (Plusieurs manches du Championnat de France d'enduro, Championnat de Ligue Provence-Côte d'Azur d'endurance Tout-Terrain, Ligue Paca d'Enduro et Epreuves Classiques).

Il découvre les courses extrêmes et réussit l'exploit de terminer parmi les finishers de la spectaculaire Shark X'Trem en 2001 et 2002 (Moto, canoë, VTT, orientation, franchissement, tyrolienne ...).

Pilote amateur, il est animé d'une volonté farouche d'arriver et d'un moral d'enfer, même dans les pires « galères » !

Bricoleur et débrouillard, curieux de comprendre « comment ça marche », il est un véritable « touche-à-tout » des sports mécaniques auto (rallye, monoplace), moto (route, enduro, trial), quad, jet-ski ...

Côté physique, il complète les entraînements à moto par du VTT et de la course à pied.



PARTAGEONS QUELQUES MOMENTS DE SON DERNIER « CHALLENGE AFRICAIN » : LE DAKAR 2004 !

Portant le dossard 85, sur une KTM 660 rouge vif, Stéphane vit enfin son rêve de gosse : participer au célèbre Dakar !

Il poursuivra son aventure jusqu'à Atar en Mauritanie où une grosse fuite d'huile (joint d'embase moteur HS) l'empêche de rejoindre l'arrivée d'une étape de 1200 kilomètres !

C'est alors l'expérience du camion balai (28 heures), de la débrouille à « l'africaine » et d'un retour épique vers la France en pick-up et avion.

Une expérience « mémorable », relatée par les médias qui ont découvert sur ce rallye un amateur lucide et sympa capable de transmettre sa passion de l'aventure et de la moto tout-terrain.

Au menu : une chronique quotidienne sur France Bleu, de nombreuses interviewes et plusieurs reportages sur France 2 (Gérard Holtz, Thierry Choupin) , France 3 (Céline Géraud) et Eurosport, ainsi qu'un rendez-vous hebdomadaire pendant 5 semaines dans Moto Journal.

A bientôt pour le Dakar 2006 !

